

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny dla miejsca budowy | rys. O1 |
| 2. Plan orientacyjny dla projektowanych objazdów | rys. O2 |
| 3. Plany sytuacyjne objazdów dla ruchu lokalnego | rys. od L1 do L5 |
| 4. Plany sytuacyjne objazdów dla ruchu tranzytowego | rys. od T1 do T10 |



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót związanych z budową nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Klecko

2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

1. umowa nr 102/11.WM/16
2. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)



5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Projektowana organizacja ruchu oraz opis utrudnień

W czasie budowy mostu zachodzi konieczność zamknięcia drogi wojewódzkiej nr 190 w rejonie placu budowy.

W związku z powyższym poprowadzono objazdy dla ruchu tranzytowego oraz dla ruchu lokalnego.

Dla ruchu tranzytowego zaplanowano objazd drogą krajową nr 5 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 190 w Gnieźnie do węzła drogowego w Kostrzynie Wielkopolskim. Następnie trasa objazdu jest prowadzona drogą krajową nr 92 aż do skrzyżowania z ul. Gdyńską w Poznaniu (droga wojewódzka nr 196). Następnie objazd jest prowadzony drogą wojewódzką nr 196 aż do ronda w Wągrowcu, gdzie następuje włączenie w drogą wojewódzką nr 241 która prowadzi do drogi wojewódzkiej nr 190.

Dla ruchu lokalnego okolic Kłecka zostanie poprowadzony objazd drogą powiatową nr 2147P na odcinku Chabrowo-Świniary, 2150P na odcinku Świniary-Mieleszyn oraz nr 2148P Mieleszyn Kłecko.

Pojazdy Wjeżdżające z Centrum Gniezna na skrzyżowanie Trasy Zjazdu Gnieźnieńskiego z ul. Kłeckowską oraz ul. Łaskiego zostaną skierowani na objazd drogi 190 ul. Powstańców Wielkopolskich tj. drogą powiatową nr 2149P od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 190 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2150P w m. Przysieka, drogą powiatową nr 2150 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2149 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2147 w m. Świniary i drogą powiatową nr 2147 na odcinku od w/w skrzyżowania do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 190 w m. Chabrowo.

Projektowane oznakowanie zaprojektowano tak aby współgrało z istniejącym oznakowaniem kierunkowym na drogach objętych objazdem

W miejscu zamknięcia drogi wojewódzkiej ruch pieszych zostanie poprowadzony tymczasową kładką dla pieszych wybudowaną na czas budowy mostu wraz z dojazdami do istniejącego chodnika.



7. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze zamkniętej oraz na drogach objętych objazdem

Droga wojewódzka nr 190 jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej SDR 2015 r.

odcinek	SDR poj/dobę
Pawłowo Żońskie- Wągrowiec	2812
Wągrowiec /Przejście/	5178
Wągrowiec-Mieścisko	5528
Mieścisko-Kłecko	5899
Kłecko-Gniezno	4353
Gniezno /przejście/	8014

Droga wojewódzka nr 241 jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej SDR 2015 r.

odcinek	SDR poj/dobę
Wągrowiec /Obwodnica/	8373
Wągrowiec-Rogoźno	4897

Droga wojewódzka nr 196 jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej SDR 2015 r.

odcinek	SDR poj/dobę
Poznań – Murowana Goślina	16690
Murowana Goślina (obwodnica)	6348
Murowana Goślina - Skoki	6121
Skoki - Wągrowiec	7812

Droga krajowa nr 92 jest drogą dwujezdniową o nawierzchni bitumicznej, a w mieście Poznań drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej SDR 2015 r.

odcinek	SDR poj/dobę
Kostrzyn (obwodnica)	17261
Swarzędz - Kostrzyn	26375
Swarzędz (przejście)	30503
Poznań - Swarzędz	38561

Droga krajowa nr 5 jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej na obwodnicy Gniezna jest drogą dwujezdniową SDR 2015 r.

odcinek	SDR poj/dobę
Gniezno /Obwodnica/	28342
Gniezno-Węzeł Gniezno Południe	20486
Gniezno Południe (węzeł) – Łubowo (węzeł)	15814
Łubowo (węzeł) – Czarniejewo (węzeł)	16344
Czarniejewo (węzeł) – Iwno (węzeł)	16691
Iwno (węzeł) – Kostrzyn (węzeł)	17752



Droga wojewódzka nr 260 jest drogą częściowo jedno, a częściowo dwujezdniową o nawierzchni bitumicznej SDR 2015 r.

odcinek	SDR poj/dobę
Gniezno (przejście)	20495
Gniezno - Witkowo	7216

Drogi powiatowe objęte projektowanym objazdem są drogami jednojezdniowymi o nawierzchni bitumicznej na których występuje średnie natężenie ruchu pojazdów.

8. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu do 02.2017 r.

9. Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu do 11.2017 r.

10. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

11. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobatę Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typu 2**,
 - przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowych zastosować znaki o jedną grupę wielkości większe niż stosowane na drodze

2. Zasady umieszczania znaków drogowych

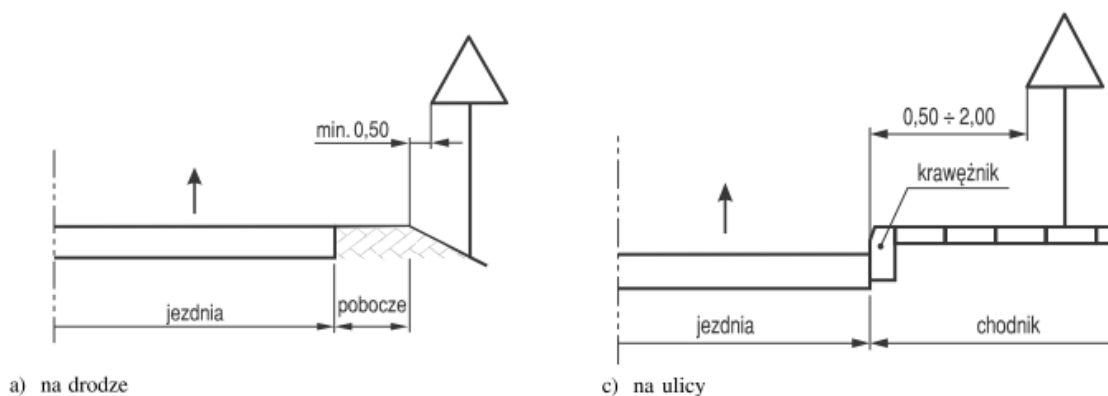


Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

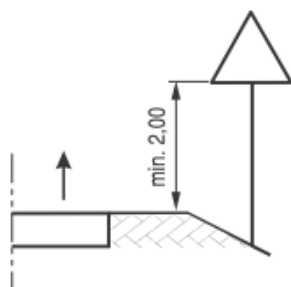
Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

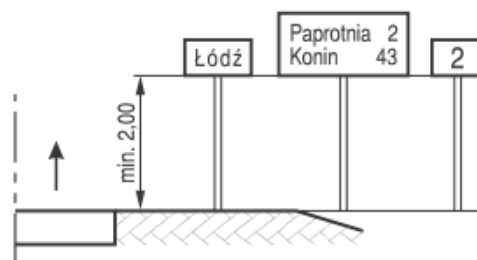
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach





**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie**

RDW.GN.2.4211-26/16

Gniezno, dnia 21.11.2016 r.

**SMP PROJEKTANCI Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań**

Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie przesyła zaopiniowany projekt czasowej organizacji ruchu (2 egz.) w ramach budowy nowego mostu w m. Klecko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190

Z-ca Kierownika
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Gnieźnie
Jacek Szukowski



al. Reymonta 32, 62-200 Gniezno
tel. 61 426 56 23, fax 61 426 58 94
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> e-mail: rdwgnezno@wzdw.pl



SMP Projektanci spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000639676
(dawniej SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.)



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-L.N -5321/W/1245/2016

Poznań, dnia 24 listopada 2016 roku

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

OPINIA

dotyczy: budowy nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Klecko
(w zakresie terenu zarządzanego przez GDDKiA oraz WZDW)

Odpowiadając na pismo z dnia 16 listopada 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt tymczasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z ur. ZASTĘPCA KOMENDANTA
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
podinsp. *Grzegorz Kaczyński*



KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. *Opracowanie dokumentacji projektowej budowy mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 190 w m. Klecko*

Lp.	Data	Opinia

